

Små starka motorer från Evinrude



FAKTA EVINRUDE 25/30 HK

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Antal cylindrar: | 2 st |
| Motortyp: | E-TEC, högtrycks tvåtaktare |
| Slagvolym: | 578 cm ³ |
| Vikt: | från 66 kg |
| Max varvtal: | 5 000-6 000 rpm |
| Generator: | 56A |

Info www.evinrude.com, www.fischmarine.no

Evinrude E-TEC finns nu även i effektklassen 25/30 hk. Det är lätta och råstarka motorer med snabb acceleration.



Tomgångsvarvtalet kan ändras i steg om 50 rpm genom att trycka på en knapp på rorkulsten.

Evinrude kompletterar sin motorfamilj med tvåcylindriga maskiner på 25 respektive 30 hk. Det är två små kompakta kraftpaket.

Text & foto: Lars-Åke Redén

Evinrude har saknat små utombordare i sin serie tvåtaktsmotorer med högtrycksinsprutning, kallad E-TEC. Under hösten var det dock världspremiär för två nyheter: tvåcylindriga Evinrudemotorer på 25 respektive 30 hk som passar bra för mindre styrpulpbåtar.

I grunden bygger dessa på samma motorblock, en tvåcylindrig konstruktion på 578 cm³, vilket är mycket för den här effektklassen. Liksom övriga moderna Evinrudemotorer är det en mycket kompakt konstruktion med bra råstyrka.

Vi provade 30 hk motorn på en öppen styrpulpbåt på 4,3

m. Med två fullvuxna män ombord mätte vi upp toppfarten 24,8 knop. En person fick visserligen sitta i fören för att båten skulle plana upp utan problem, men det var inga problem att behålla farten och motorn kämpade på utan protester.

Elektronisk skillnad

För några år sedan var tvåtaktarna generellt sett mindre än fyrtaktsmotorerna. Idag har detta förändrats eftersom fyrtaktarna också har blivit mer kompakta, men Evinrude är fortfarande smidigast tack vare sin teknik.

Motorerna är som sagt lätta med en totalvikt från 66 kg upp

till 80 kg beroende på modell. Det enda som skiljer motorerna åt är effekten, som ändrats på elektronisk väg.

Flera av nyheterna i de här båda motorerna finns i rorkulsten, som har ett par mycket användbara finesser. Rorkulsten kan vinklas och vridas på flera håll med bibehållen funktion. Dessutom sitter det en knapp för reglering av tomgångsvarvtalet på rorkulstens ovansida.

Varvtalet kan enkelt ändras 50 rpm upp och ned. Detta är en praktisk finess, som ökar motorernas användbarhet vid till exempel fiske. Rorkulsten har även inbyggd power trim och



Evinrude E-TEC 250 och 300 hk finns i en jubileumsmodell för att markera märkets 100-årsfirande.

tilt, vilket gör dem ännu mer användbara på mindre båtar.

Sedan Evinrude fick nya ägare i början av 2000-talet har motorerna gjorts om på alla sätt. En av de saker som teknikerna har lagt stor vikt vid är användbarheten. Evinrude E-TEC behöver till exempel inget underhåll hos serviceverkstad de första tre åren (max 300 gångtimmar), vinterservice sker automatiskt genom att tändningsnyckeln ställs i ett speciellt läge varefter motorn konserverar sig själv.

Totalt finns de två nya motorerna i hela 13 olika varianter. ♦



På 50- och 60-talet var designen häftig även på utombordsmotorer. På bilden Evinrude Starflite V från 1963, en V4 på 75 hk.

Pionjärmotorn Evinrude fyller 100 år

Evinrude firar sitt 100-årsjubileum under ett helt år. Företaget var först i världen med att serie-tillverka utombordsmotorer.

Det var den norskfödda Ole Evinrude och hans son Ralph som under många år utvecklade Evinrude till ett av världens mest välkända marina varumärken. Ole ville slippa ro och uppfann därför en hjälpmotor till sin båt.

Evinrude stod under många år för en rad uppfinningar inom båtindustrin, men i slutet av 90-talet var hela denna namnkunniga tillverkas existens i farozonen. Ägaren, amerikanska OMC, hamnade i problem och gick i konkurs.

Räddningen kom när kanadensiska Bombardier Recreational Products (BRP) köpte Evinrude och systemmärket Johnson. Evinrude E-TEC, som dagens Evinrude heter, är tvåtaktsmotorer med ett högtrycks insprutningssystem. Jämfört med fyrtaktsmotorer är de mer kompakta, lättare, har färre delar och är billigare att tillverka.

www.fischmarine.no, www.evinrude.com



Ralph Evinrude, son till Ole Evinrude.



Evinrude MFE är framtagen för amerikanska armén, men finns nu även på den civila marknaden.

Militär motor blir civil

Evinrude har tagit fram en civil version av sin "militära" motor, den 55 hk starka Evinrude multi-fuel engine (MFE). Motorn är byggd enligt de standarder som den amerikanska armén har, men Evinrude tror att det finns en betydligt större marknad än så.

Evinrude MFE är den enda utombordsmotorn på marknaden som ger samma effekt i stort sett oberoende av bränsle. Den kan köras på flygbränsle (JP-4, JP-5, JP-8, Jet-A och Jet-B), paraffin, standardbensin och – i nödfall – diesel. Motorn klarar även speciella arbetsförhållanden som till exempel stötar och att transporteras med militära fordon och flygplan för att snabbt sättas i arbete. Det är en tvåcylindrig maskin med manuell repstart. Den finns i två modeller med drivning via propeller respektive vattenjet. ♦